

Årskonference 2026 FAB

MOBILITET, BYFORTÆTNING & INVESTERINGER.

Foto: Lasse Olsson.



STED:

VALBY KULTURHUS

Valgårdsvej 4, 2500 Valby (ved Toftegårds Plads)
5. sal, lokale 5.1

TILMELDING ER NØDVENDIG:

Ny tilmeldingsfrist: den 28. april 2026
Meld dig til senest den 23. APRIL 2026 via vores hjemmeside på WWW.FABNET.DK under Arrangementer eller ved at scanne QR koden.

PRIS:

475 kr. for medlemmer
475 kr. pr. deltager fra kommune- og firmamedlemmer
1000 kr. for IKKE medlemmer
250 kr. for studerende

Temaet for FABs Årskonference 2026 stiller skarpt på, hvordan mobilitetsknudepunkter fungerer som katalysatorer for byudviklingsstrategier, og hvordan mobilitetsknudepunkter skaber nye muligheder for både fortætning, bæredygtighed og attraktive hverdagsmiljøer omkring stationerne/stoppestederne, samt hvilke investeringer – offentlige og private, der skal til for at realisere potentialerne.

Det handler om at forstå mobilitetsknudepunkter, herunder letbane, som en samlet fortælling om mobilitet, vækst og kvalitet: En infrastruktur, der ikke kun forbinder steder, men også er medskabere af dem.



Der tages forbehold for uventede ændringer af programmet.

PROGRAM 7. MAJ 2026

Introduktion

Mobilitetsknudepunkter er mere end transportprojekter – de er også strategiske løftestænger, som sikrer robust byudvikling og former fremtidens byer. Når mobilitet, byudvikling og investeringer tænkes sammen, skaber mobilitetsknudepunkter, som f.eks. letbaner, nye muligheder for både fortætning, bæredygtighed og attraktive hverdagsmiljøer omkring stationerne.

F.eks. åbner letbanekorridorerne for en ny form for transitorienteret byudvikling, hvor tættere bebyggelse, erhverv, service og byliv placeres der, hvor tilgængeligheden er størst. Det giver ikke blot bedre mobilitet, men også et stærkere grundlag for at udvikle levende, klimavenlige og økonomisk robuste byområder.

09:30 Registrering, morgenkaffe med croissants

09:55 FAB byder velkommen og præsenterer programmet

10:00 Loop City - Ringbyen v. Arkitekt Marianne Bendixen

11 kommuner og Region Hovedstaden gik i 2008 sammen om at lave en langsigtet byvision for byområderne langs ring 3. Hvordan gik det med samarbejdet, byvisionen og letbanen?

10:40 Fingerplanen og stationsnær lokalisering v/ adjungeret professor Peter Hartoft-Nielsen, Aalborg Universitet, Campus København.

Indlægget belyser de trafikale effekter af stationsnær lokalisering i hovedstadsområdet, træk af stationsnærhedspolitikens planhistorie samt implementering af stationsnærhedspolitikken, herunder barrierer for implementering belyst gennem eksempler. Det konkluderes, at der er behov for en styrkelse af den overordnede planlægning i hovedstadsområdet - Fingerplanen fortjener en synlig adresse: Kommunerne bør lave strategier og planer for udbygningen af de stationære områder.

11:20 Pause og frugt

11:40 Odense Letbane og byfortætning v. arkitekt og strategisk byudvikler Helene Lysebjerg Grenild, Bystrategi, Odense Kommune.

Oplægget vil sætte fokus på letbanen i Odense ikke mindst hvad kommunen har lært af 1. etape – hvad har det skabt af byudvikling og kvaliteten af byrum langs letbanen og hvilke erfaringer er draget og hvad videreføres til næste etape som vil forbinde Vollsmose med bymidten.

12:30 Frokost

13:15 PlusBus - Samspil mellem byudvikling, mobilitet og bykvalitet v. arkitekt Bodil V. Henningsen, Kommune- og Lokalplanlægning, Aalborg Kommune.

Med oplægget vil vi høre, hvordan PlusBus-traceet er indtænkt som rygraden i Aalborgs strategiske arbejde med byfortætning. Dertil vil oplægget belyse, hvordan de nye PlusBus-stationer og byrum er med til at understøtte attraktive hverdagsmiljøer langs ruten.

13:55 Spørgsmål - FAB afrunder

14:10 CASE: København Syd By - Fra isoleret trafikmaskine til levende bydel.

Intro til case/gåtur v. byplanlægger Camilla Boye Randbæk, projektleder for København Syd, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane København Syd By forvandler København Syd Station fra en isoleret trafikmaskine til en tæt og levende bydel med arbejdspladser, hotel og boliger. Projektet er et eksempel på, hvordan byudvikling kan tage form direkte oven på højklasset kollektiv transport i København.

16:00 Afslutning – netværk, erfaringsudveksling og fælles refleksion.

16:15 Vi går tilbage til Valby Kulturhus.

Eventuel bagage kan afhentes på 5. sal, lokale 5.1