

BILEN OG BYEN

Du inviteres hermed til FABs årskonference d. 11. maj 2012 i Christianshavns Beboerhus i København

Trafikken stiger og stiger og vi får flere og flere biler. Og biler fylder, både når de kører og når de holder stille. Specielt i de tætte dele af vores byer er det en udfordring og effektive løsninger som f.eks. parkeringshuse er dyre. Hvordan kan vi skabe gode byer med flere pladser og gader, der ikke er domineret af bilerne, men som samtidig bygger på en erkendelse af at bilen er kommet for at blive? Og hvordan kan vi indrette byens rum, så vi oftere vælger andre transportformer end bilen?

Det er nogle af de spørgsmål, som vil blive sat til debat på årskonferencen, hvor vi bl.a. gennem oplæg og en tur rundt til gode eksempler bliver inspireret og får diskuteret, hvordan vi som planlæggere kan sætte vores præg på samspillet mellem bilerne og byens rum.

Vi slutter dagen med en festlig middag i Christianshavns Beboerhus. Beboerhuset ligger i Dronningensgade 34, tæt på Christianshavns Metrostation.

Vi glæder os til at se dig



Se mere på www.fabnet.dk eller følg os på www.facebook.com, søg på Foreningen af byplanlæggere

PROGRAM

Kl. 9:30 – kaffe og registrering

Kl. 10.00 – Velkomst v. formand for FAB Peer Frank

Kl. 10.05

København – en by med fokus på bymiljøet
Anne Skovbro, Direktør, Københavns Kommune

Kl. 10.40

Eksempler fra Europa
Professor og arkitekt MAA Jens Kvorning

Kl. 11.20

Hvordan kan vi bryde med autologikken i planlægningen? Kan vi finde veje til en ny mobilitetsplanlægning?
Professor Lise Drewes Nielsen, Institut for Miljø, Samfund og Rumlige forandringer RUC

Kl. 12.00

Frokost

Kl. 13.00

København – prioritering af cykeltrafik, cykeltrafikstrategi.
Pia Preibisch Behrens, Cykelsekretariatet i Københavns Kommune

Kl. 13.30

Bil tilgængelighed til byen
Svend Jakobsen, Sektionsleder, Silkeborg kommune

Kl. 14.00 kaffepause

Kl. 14.15

Odense – fra vejrum til byrum ved Dorthe Harbo

Kl. 14.45

Guided cykeltur med 1:1 eksempler langs Københavns havn (FAB har lejet cykler)

Kl. 16.45

Afslutning

Kl. 17.00

Pause – Forfriskning i Beboerhuset

Kl. 18.00

Middag

TILMELDING SENEST D. 1 MAJ.

Send en mail til post@fabnet.dk med dine kontaktoplysninger samt om du/I er FAB-medlem eller ikke-medlem og om du ønsker at deltage i middagen. Hvis du ønsker elektronisk faktura, bedes du angive dette i din mail.

PRIS FOR DELTAGELSE:

FAB medlemmer:	450 kr.
Andre:	950 kr.
Middag:	150 kr.

Beløbet bedes indbetalt senest d. 1. maj 2012 til Danske Bank regnr. 0260 konto nr. 3403044709

Kl. 9.30 – Kaffe og registrering

Kl. 10.00 – Velkomst v. formand for FAB, Peer Frank

Kl. 10.05 - København – en by med fokus på bymiljøet

København er en by i vækst. Der bliver flere og flere københavnere. Alligevel er København flere gang blevet udnævnt som en af de mest "liveable cities", bl.a. fordi man har været gode til at skabe en by, hvor borgerne oplever, at der er fokus på mennesket, i måden man kommer omkring og bruger byen på. Hvad er de vigtige indsatsområder fremover? Anne Skovbro, Direktør, Københavns Kommune

Kl. 10.40 - Eksempler fra Europa.

Hvad gør man i det store udlandet. Vi får eksempler fra andre byer på emnet Byen og bilen. Hvad er tendenserne i disse år. Professor og arkitekt MAA Jens Kvorning

Kl. 11.20 - Transportmæssig adfærd

Hvordan kan vi bryde med autologikken i planlægningen? Kan vi finde veje til en ny mobilitetsplanlægning?

Professor Lise Drewes Nielsen, Institut for Miljø, Samfund og Rumlige forandringer RUC

Kl. 12.00 - Frokost

Kl. 13.00 - København – prioritering af cykeltrafik, cykeltrafikstrategi.

Københavns Kommune har netop vedtaget en ny cykeltrafikstrategi, som bl.a. viser hvilke overordnede ambitioner kommunen har for cykeltrafik og hvilken udmøntning denne skal have for borger i København. Oplægget vil koncentrere sig om selv strategien og hvilken kontekst denne skal ses i forhold til øvrige by- og trafikplanmæssig kontekst.

Pia Preibisch Behrens, Cykelsekretariatet i Københavns Kommune.

Kl. 13.30 - Bil tilgængelighed til byen

Silkeborg Kommune har en ambition om at fastholde og forstærke bylivet gennem overordnet strategi om at undgå indkøbscenter uden for byen og fastholde/udbygge større indkøbsmuligheder i byen. Dette giver live til byen. Strategien lykkes ved at fastholde tilgængeligheden for bilen – gennem sammenhængende underjordisk P-muligheder for de handlende i bymidten.

Svend Jakobsen, Sektionsleder, Silkeborg kommune.

Kl. 14.00 - Kaffepause

Kl. 14.15 - Odense – fra vejrum til byrum

Odense Kommune har netop afsluttet konkurrencen om Thomas Thriges Gade. Hovedideen/ønsket har været at nedlægge gaden og introducere – andre transport- og byrumsmuligheder for de centrale bydele. Gennem øget tætheder er strategien er at forstærke bymidten og bylivet. Kommunen ønsker at fastholde tilgængeligheden og udbygge P-muligheden. Oplægget vil koncentrere sig om selve konkurrencen og hvilken overordnet byplanmæssig kontekst dette skal ses i .

Dorthe Harbo, byplanchef, Odense Kommune

Kl. 14.45 - Gåtur på Bryggen

Se eksempler langs Københavns havn – beboerparkering i konstruktion samt nyt byrum ovenpå på Islands brygge. Cykel- og gangbroen ved Fiskertorvet. Rampe ved Fisketorvet – Ny byhave ved SEBbanken. FAB sørger for cykler til dem der ikke selv har cykel med.

Kl. 16.45

Afslutning

Kl. 17.00

Pause – Forfriskning i Beboerhuset

Kl. 18.00

Festmiddag

(forbehold for ændringer)