

Indledning

På FABs årskonference 2018 bliver der sat fokus på temaerne - byfortætning og højhusbyggeri i den danske kontekst. Disse temaer udspringer af at der i disse år er en tendens at vores byer bliver mere tætte oftest også med højt byggeri.

FAB vil med studieturen 2018 fortsætte dette fokus ved at se på, hvordan andre byer i Europa tackler denne udfordring. FAB har valgt at se på eksempler i Holland – Amsterdam og Utrecht, hvor der i disse år også sker omdannelser og udvikling af nye byområder med en øget fortætning.

Vi har udvalgt eksemplerne ud fra hvor og hvordan tætheden er tacklet funktionelt og fysisk, i forhold til at skabe sammenhænge, samspillet mellem byrum, natur og arkitektur, hvor bæredygtigt dette er gjort og endelig hvordan de historiske værdier af den eksisterende by er videreført.

Ligesom de andre år har vi allieret os med lokale guider.

Ambitionen med turen er at give inspiration til de udfordringer I som byplanlæggere har i dagligdagen. Og så håber FAB, at de deltagende vil holde den faglige fane højt når vi skal fordøje indtryk og udveksle hvad vi ser og hører. Endelig håber FAB, at deltagerne får skabt netværk på tværs, som kan bruges i dagligdagen ikke mindst i en tid hvor planpraksis er under pres og planfornuften overlades til et tilfældigt dereguleret marked.



Amsterdam

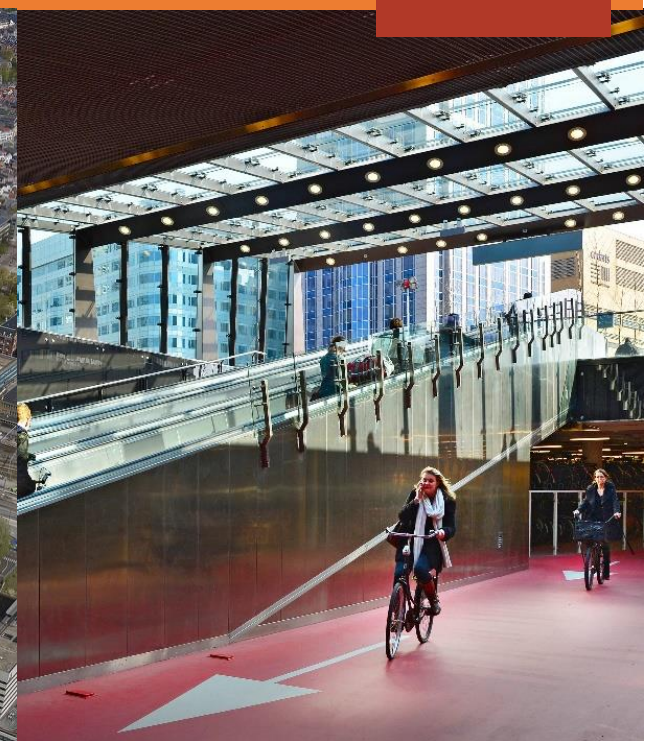


PROGRAM - FAB – studietur til 2 byer i 2018

FAB
foreningen af
byplanlæggere



Utrecht



Praktiske oplysninger

TIDSPUNKT FOR REJSEN: torsdag d. 13. september kl. 13 – søndag d. 16. september kl. ca. 12.

Hotel:

Malie Hotel B.V.

Maliestraat 2

3581 SL Utrecht

info@maliehotel.nl

T +31 (30) 231 6424

Såfremt man gerne vil komme tidligere end d. 13. september eller man ønsker at blive i byen længere end søndag d. 13. september, så bedes I selv sørge for dette

PRIS: Som tidligere oplyst er prisen 4000 kr. inkl. hotel (overnatning i twiin-bedroom), guidning, lokal transport (bus/sporvogn og metro samt tur fra Utrecht til Amsterdam – vores tur om fredagen. Enkeltværelse vil være dyrere – er 550 kr. dyrere pr. nat. Charlotte - sekretær i FAB - udsender senere opkrævning af restbeløbet.

REJSEFORM: Flyrejse på egen hånd. Tilsvarende er turen fra lufthavn til hotel t/r på egen hånd. I skal flyve til Amsterdam (Schiphol) og tage toget videre til Utrecht

Info om tog fra Schiphol til Utrecht:

<https://www.onlytrain.com>

INFORMATION: Kurt (2422 5350) eller kkc@sbsby.dk, Peer (6011 4275) eller PEK@NIRAS.DK

Med forbehold for ændringer i programmet



Program for turen

Torsdag d. 13. september

Kl. 13 vi mødes på hotellet i forhallen hvor vi kort vil give en introduktion til turen og tilsvarende have en præsentationsrunde.

Kl. ca.13:15 vi mødes med vores guide Anne-Mette van Lieshout-Andersen, som kort vil introducere os til eftermiddagens program. Anne Mette er dansk landskabsarkitekt og bor i Utrecht.

Vi går til Byplankontoret i Utrecht.

14.00 – 14.30 Stadskaator Utrecht.

Mødes med Anne-Mette van Lieshout-Andersen, indehaver af AM Landskab, byplankontor for Strategi, Samskabelse og Plan i Utrecht. Præsentation af stationsområdet af Agnes Algera fra informationskontoret, vi ser også modellen af området.

14.30 – 17.30 Gåtur i stationsområdet + Hooch Boulandt

Visionen er 'Healthy Urban Living' b.l.a. med stor focus på mobilitet og profilering af Utrecht som 'Bikecapital'. Vi ser b.l.a. verdens største cykelkælder, nye pladser og højhuse.

Hooch Boulandt, ligger bag stationen. I Hooch Boulandt har 'reale estate' investorer taget initiativ til at arbejde på en 'Bæredygtig upgrade' af området.

Kort kaffestop undervejs i Greenhouse, der har sin egen Urban farming

www.thegreenouserestaurant.nl

Kl. ca. 17:30 tilbage til hotellet

Kl. ca. 19 – fælles spisning på restaurant – for dem som ønsker dette. Det kan være en god mulighed for at lære de andre på turen.



Lørdag d. 15. september

Kl. 9:00 gåtur til central- stationen. Tog Leidsche Rijn Centrum (4 minutter). Adrians Geuzes ' Het Lint' og Maximapark.

Kl. 10:30 (ca) Tog fra Utrecht Centraal til Leidsche Rijn Centrum (1 stop).

Gåtur i det nye, ambitiøse opsatte centrum, med forskellige bæredygtigheds-certificater, også under byggefasen. Hele centrum har underjordisk parkeringshus hvor også al fragt foregår. Butiksgader, pladser og lejlighedskomplekser inspireret af bl.a. Milano. Første del er netop åbnet.

Dernæst tog til næste station Terwijde. Her ses butiks- og boligområder bygget mellem 2010 – 2015, der er Rijnkennemerlaan, flydende boliger osv.

Tog herfra til Utrecht Centraal.

Eftermiddag er på egen hånd – shopping, museumsbesøg eller måske en tur til Amsterdam – igen.



T.v - Het Lint – nyt byområde – Parkbebyggelse. Nedenunder Maxima Park. Nederst LRC – centrum og Terwejde



Søndag d. 16. september

Kl. 9:00 Vi checker ud.

Fra ca. kl. 10:00 – 12:00 Vi tager til Uithof = Utrecht Science Park

10.00 – 12.00 Uithof eller som det kaldes nu: Utrecht Science Park

Rundvisning af byplanlægger Henri van de Vegt fra Metroplex omkring planen, udviklingen og samarbejdet mellem borgere, erhverslivet, universitetet og kommunen. <https://www.utrechtsciencepark.nl/en/home/about-the-park>

Vi slutter ved at tage tilbage til Utrecht centrum og til hotellet – ved ca. 12:30 tiden.



Uithof

Fredag d. 14. september

Kl. 08.30 Start tour at Malie Hotel in Utrecht, bus til Amsterdam

09.15 Borneo-Sporenburg. Byplan af West 8 (1999/2000). Tæt by i karrestruktur med variation af patio huse og byvillaer/rækkehuse langs havnefronten. Bygninger af bl.a. Claus & Kaan, Neutelings Riedijk, de architecten-groep, de ArchitectenCie, MVRDV, Herman Hertzberger, Koen van Velsen. Bus videre til Zeeburgereiland

Kl. 11.15 Zeeburgereiland (billede 1). Byplan af Marlies Rohmer (2008-2028). By på barmark - New city district – på et sted som tidligere var en losseplads

Information om de kontroversielle planer for Sluisbuurt, Amsterdam's første "highrise housing district". Bustur til NDSM - skibsværft

Kl. 12.30 frokost ved lokal restaurant- www.iikantine.nl

Kl. 14.00 NDSM Tidligere et skibsværftsområde(billede 2). Nu et sted for kreative erhverv og studenterboliger. Nye projekter blandet bolig/erhverv med højtæthed med bygninger af bl.a. Moke Architects (2017). Bus tur videre til Westerdokseiland

Kl. 15.30 Westerdokseiland og IJdock. Westerdokseiland (billede 3): Nyt bolig-byudvikling – tæt – på et tidligere havnenært halvø/mole. Boligblokke med lukkede gårde af Meyer en Van Schooten, MVRDV, OZP (2007-2010).

IJdock (billede 4): kunstig ø med kompakt /tæt bystruktur og med et meget skulpturelt urbant . Urban plan af SeArch and Dick van Gameren (2013) hotel og kontorerhverv (Jan Bakers), bolig blokke (Zeinstra van Gelderen), justitetsministerium (Claus en Kaan)

Kl. 17.00 Bussen returnere tilbage til Utrecht

Aften på egen hånd.

